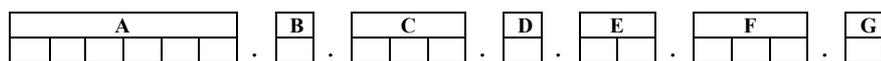


Структурная схема обозначений клапана редукционного тормозного серии КТР.12



● = производится
 ○ = возможное исполнение
 - = нет

A – серия

код	обозначение
КТР.12	базовое исполнение

B – Количество гидравлических контуров

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
1	1 гидравлический контур	●	-
2	2 гидравлических контура	-	●

C – Корпус

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
V	00 корпус вертикально, угол разворота 0 ⁰	●	-
V	09 корпус вертикально, угол разворота 90 ⁰	○	-
V	18 корпус вертикально, угол разворота 180 ⁰	●	-
V	27 корпус вертикально, угол разворота 270 ⁰	○	-
H	00 корпус горизонтально, угол разворота 0 ⁰	-	●
H	09 корпус горизонтально, угол разворота 90 ⁰	-	●
H	18 корпус горизонтально, угол разворота 180 ⁰	-	○
H	27 корпус горизонтально, угол разворота 270 ⁰	-	○
N	00 без педали, любое расположение корпуса	-	○

Разворот корпуса (по часовой стрелке относительно базового исполнения)	
00	0 ⁰
09	90 ⁰
18	180 ⁰
27	270 ⁰

расположение корпуса

V	вертикально
H	горизонтально
N	любое (исполнение без педали)

D – Фиксация педали

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
F	с фиксацией	-	●
N	без фиксации	●	●

E – Угол наклона педали α₀

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
25	25 ⁰	○	○
30	30 ⁰	○	○
35	35 ⁰	○	○
40	40 ⁰	●	●

F- Настройка давления

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
040	4 МПа	●	-
060	6 МПа	●	-
080	8 МПа	○	●
100	10 МПа	-	●

G - Дополнительные функции (при отсутствии в обозначении не указывается)

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
S	Разворот педали на 90 ⁰ относительно корпуса*	-	○

* Нестандартное место крепления, требуется согласование места установки с производителем техники