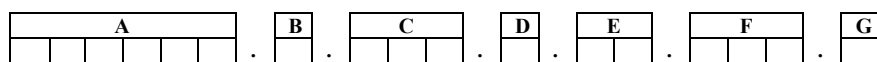


# Структурная схема обозначений клапана редукционного тормозного серии КТР.12



● = производится  
 ○ = возможное исполнение  
 - = нет

## A – серия

код	обозначение
КТР.12	базовое исполнение

## B – Количество гидравлических контуров

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
1	1 гидравлический контур	●	-
2	2 гидравлических контура	-	●

## C – Корпус

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
V	00 корпус вертикально, угол разворота 0 <sup>0</sup>	●	-
V	09 корпус вертикально, угол разворота 90 <sup>0</sup>	○	-
V	18 корпус вертикально, угол разворота 180 <sup>0</sup>	●	-
V	27 корпус вертикально, угол разворота 270 <sup>0</sup>	○	-
H	00 корпус горизонтально, угол разворота 0 <sup>0</sup>	-	●
H	09 корпус горизонтально, угол разворота 90 <sup>0</sup>	-	●
H	18 корпус горизонтально, угол разворота 180 <sup>0</sup>	-	○
H	27 корпус горизонтально, угол разворота 270 <sup>0</sup>	-	○
N	00 без педали, любое расположение корпуса	-	○

Разворот корпуса (по часовой стрелке относительно базового исполнения)	
00	0 <sup>0</sup>
09	90 <sup>0</sup>
18	180 <sup>0</sup>
27	270 <sup>0</sup>

### расположение корпуса

V	вертикально
H	горизонтально
N	любое (исполнение без педали)

## D – Фиксация педали

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
F	с фиксацией	-	●
N	без фиксации	●	●

## E – Угол наклона педали α<sub>0</sub>

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
25	25 <sup>0</sup>	○	○
30	30 <sup>0</sup>	○	○
35	35 <sup>0</sup>	○	○
40	40 <sup>0</sup>	●	●

## F- Настройка давления

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
040	4 МПа	●	-
060	6 МПа	●	-
080	8 МПа	○	●
100	10 МПа	-	●

## G - Дополнительные функции ( при отсутствии в обозначении не указывается)

код	обозначение	КТР.12.1	КТР.12.2
S	Разворот педали на 90 <sup>0</sup> относительно корпуса*	-	○

\* Нестандартное место крепления, требуется согласование места установки с производителем техники